

Conseils techniques pour le 4L Trophy

A INSTALLER OU MODIFIER SUR LA VOITURE	
Sonde de température	3 / 3
Plaque de protection sous moteur et réservoir	3 / 3
Second ventilateur	3 / 3
Plaque de protection métallique sous l'ingrilité de la 4L	2 / 3
Plus gros ou du moins bon radiateur	2 / 3
Pneus conseillés 145/80/13	2 / 3
Serrures de portes permettant le verrouillage des portes de l'intérieur	2 / 3
Surélévation d'un cran	2 / 3
Autoradio	1 / 3
Feux supplémentaire	1 / 3
Renfort chassis	1 / 3
Sièges plus confortables	1 / 3
Amortisseur course	0 / 3
Pneu non standard	0 / 3

ACCESSOIRES ET PIECES DE RECHANGE CONSEILLEES	
2 Roues de secours	3 / 3
Bougies obligatoire	3 / 3
Cric	3 / 3
Vis platinées obligatoire	3 / 3
Caisse d'outils	2 / 3
Chambres à air	2 / 3
Filtre à air	2 / 3
Gonfleur	2 / 3
Jeu de fusible	2 / 3
2 m de tuyau essence	1 / 3
Additif de plomb pour l'essence sans plomb	1 / 3
Caisses de rangement	1 / 3
Dégripant	1 / 3
Lampe de poche	1 / 3
Pompe à essence	1 / 3
Starpilot	1 / 3
Tête d'allumeur	1 / 3

NE PAS OUBLIER LES EQUIPEMENTS OBLIGATOIRES	
2 Convertures de survie	3 / 3
2 crochets de remorquage	3 / 3
2 fusées de détresse	3 / 3
2 Jericans de 10L	3 / 3
2 lampes frontales	3 / 3
2 plaques de désensablage	3 / 3
2 Roues de secours	3 / 3
Boussole	3 / 3
Briquets	3 / 3
Entonnoir	3 / 3
Sangles de remorquage de 5 m	3 / 3

A VERIFIER	
Roulements	3 / 3
Allumage	3 / 3
Circuit de refroidissement	3 / 3
Courroies	3 / 3
Etat du plancher et des longerons ar	3 / 3
Vidange moteur et boite	3 / 3
Carburateur	2 / 3
Cardans	2 / 3
Embrayage	2 / 3
Rotules	2 / 3
Freins	2 / 3

Remarques:

Nous avons essayé de classer l'importance de chaque point en les notant de 0 à 3; 3 étant très important.

La liste des équipements obligatoires et des points à vérifier sont non exhaustives. Pour plus d'information consulter le site internet du 4L Trophy.

Rédigé le 10/01/15 par l'association 4L'ements
Fabert AZOR & Arthur DALSACE

